

English
Deutsch



Keepower MEDIUM

8A/12V



Keepower MEDIUM

BATTERY CHARGER / BATTERIE LADEGERÄTE

English

The keepower MEDIUM charger is the perfect choice for household and semi professional user who needs a fast and powerful but yet simple charger for charging cars, boats and caravans. The keepower MEDIUM charger is equipped with a SUPPLY mode feature to avoid loss of the car's setup information, when changing batteries. The keepower MEDIUM charger is IP65 protected and can be used outdoor in the rain.

Deutsch

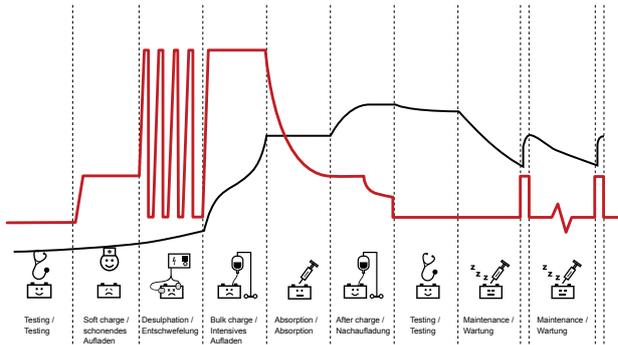
Das Keepower MEDIUM Ladegerät ist perfekt geeignet für den Haushalt und den Heimwerker, der ein schnelles und kraftvolles, aber einfaches Ladegerät zum Aufladen von Autos, Booten und Wohnwagen benötigt. Das Keepower MEDIUM Ladegerät verfügt über einen Versorgungsmodus, der verhindert, dass während des Aufladens Einstelldaten des Autos (wie Radiocode) verloren gehen. Das Keepower MEDIUM Ladegerät ist nach IP 65 geschützt und kann im Freien bei Regen benutzt werden.

keepower®
Intelligent battery care



8A/12V

The intelligent charging regime / Kurve der intelligenten Aufladung



The intelligent charging curve

Soft charge (Indication: Discharged LED flashing):

The "soft charge" phase is used when the battery is deep discharged. The battery is charged until it is ready to receive normal or cold charging (11,6 V) and then the normal charging is started.

Desulphation (Indication: Low LED flashing):

The "desulphation" phase is used if the battery has not been used in a longer period.

Bulk charging (Indication: Low LED flashing):

The "bulk" phase is the phase where the battery under a constant current is charged up to app. 85% of the full capacity.

Absorption (Indication: Medium LED flashing):

The "absorption" phase is the phase where the battery under a constant voltage is charged up to app. 98% of the full capacity.

After charging (Indication: Full LED flashing):

The "after charging" phase is the phase where the battery under a constant voltage is charged up to app. 100% of the full capacity. The voltage is raised 0.4V compared to the Bulk charging phase.

Testing (Indication: Full LED flashing):

The "testing" phase is the phase where the battery is tested for a defect battery cell.

Maintenance (Indication: Full LED constant):

The purpose with "maintenance" phase is to keep the battery at 100% over a long period of time. The charger is at all time measuring the voltage and when it goes below 12,6 V it will start charging the battery.

Boost (Indication: Discharged LED flashing):

The "Boost" phase is used to kick-start the battery if it has low power. This "Boost" is made as an intelligent boosting. This means that the charger is boosting the battery for ½ hour with maximum current and then there is made a test of the battery to see if it is ready for normal charging, if the battery voltage is not ready for normal charging, the charger will boost again. This process is repeated 4 times and if the battery is not ok after that the charger will indicate a fault.

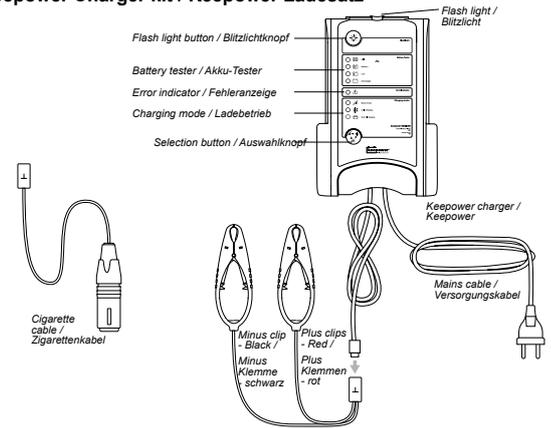
Supply Mode (Indication: Full LED constant):

The "Supply mode" is used as a power supply when the car is in a showroom and the car's facilities are used without the motor running. In case of overload, the Warning LED comes on. If heavy overload, the charger switches off to protect itself.

A battery has to be connected for activation of "Supply mode".

Please note that spark protection is not active when in supply mode.

The Keepower Charger kit / Keepower Ladesatz



Kurve der intelligenten Aufladung

Schonendes Aufladen (Hinweis: blinkende LED „entladen“)

Die schonende Aufladung wird bei tief entladenen Akkus verwendet. Der Akku wird so lange aufgeladen, bis er zum üblichen Aufladen (11,6 V) bereit ist, und dann beginnt die übliche Aufladung.

Entschwefelung (Hinweis: blinkende LED „schwach entladen“)

Die Entschwefelung wird nach längerer Betriebspause des Akkus verwendet.

Grundauffladung (Hinweis: blinkende LED „schwach entladen“)

Bei der Grundauffladung geht es sich um die Phase, während der der Akku bei einer ständigen Spannung bis zu ca. 98 % von der vollen Leistung aufgeladen wird.

Absorption (Hinweis: blinkende LED „mittel entladen“)

Bei der Absorption geht es sich um die Phase, während der der Akku bei einer ständigen Spannung bis zu ca. 98 % von der vollen Leistung aufgeladen wird.

Nachaufladung (Hinweis: blinkende LED „Akku voll“)

Bei der Nachaufladung geht es sich um die Phase, während der der Akku bei einer ständigen Spannung bis zu ca. 100 % von der vollen Leistung aufgeladen wird. Im Vergleich zum Grundauffladen ist die Spannung um 0,4 V höher.

Testen (Hinweis: blinkende LED „Akku voll“)

Beim Testen werden die Akkubatterie auf Beschädigungen geprüft.

Wartung (Hinweis: ständig leuchtende LED „Akku voll“)

Das Ziel der Wartung ist eine dauerhafte Aufrechterhaltung der Akkuleistung von 100 %. Das Ladegerät misst kontinuierlich die Spannung und, wenn diese unter 12,6 V fällt, beginnt den Ladevorgang.

Intensiver Betrieb (Hinweis: blinkende LED „entladen“)

Die intensive Betriebsart benutzt man zum schnellen Aufladen des Akkus bei einer Tiefentladung. Diese Betriebsart ist als intelligentes Intensivaufladen entwickelt worden. Das bedeutet, dass der Akku eine halbe Stunde mit dem Maximalstrom intensiv aufgeladen und danach getestet wird, um sicherzustellen, ob er bereit zur üblichen Aufladung ist. Falls die Akkuspannung noch nicht ausreichend ist, um die übliche Betriebsart zu benutzen, wird das Intensivaufladen fortgesetzt. Dieser Prozess wird viermal wiederholt, und, falls danach der Akku immer noch nicht ausreichend aufgeladen ist, zeigt das Ladegerät einen Fehler an.

Versorgungsbetrieb (Hinweis: ständig leuchtende LED „Akku voll“)

Der Versorgungsbetrieb wird als Spannungsversorgung verwendet, wenn das Fahrzeug in einem Schaumraum ausgestellt ist und die Fahrzeugeinrichtungen ohne Motor betrieben werden. Im Fall einer Überladung leuchtende die Warmluchte ständig. Bei einer übermäßigen Aufladung schaltet sich das Ladegerät automatisch aus.

Zur Aktivierung des Versorgungsbetriebs muss der Akku angeschlossen sein.

Beachten Sie, bitte, dass im Versorgungsbetrieb der Funkenschutz nicht funktioniert.

Product specification

| | |
|--|-----------------------------|
| Nominal battery voltage | 12V |
| Charge Current Ibatt | 8A |
| Battery size | 20Ah to 160Ah |
| Max. total outputpower | 120W |
| Input voltage | 230Vrms ± 10% |
| (Mains voltage) | 50 Hz ± 3Hz |
| Ripple voltage | <100mVpp |
| (charging old battery with 40% capacity left) | |
| Current ripple | 3% |
| (chargeing old battery with 40% capacity left) | |
| IP | 65 |
| Size of charger in mm | 200*118*70 |
| Charger cable size | 2,50mm ² *1800mm |
| Lenght main cable | 2800mm |
| Weight | 0,900kg |

Produkt Spezifikation

| | |
|---|-----------------------------|
| Nominelle Batteriespannung | 12V |
| Ladestrom in Batterie | 8A |
| Batteriegröße | 20Ah bis 160Ah |
| Max. Gesamtleistung | 120W |
| Eingangsspannung | 230Vrms ± 10% |
| (Netzspannung) | 50 Hz ± 3Hz |
| Brummspannung | <100mVpp |
| (Aufladen einer alten Batterie mit noch 40 % der Kapazität) | |
| Überlagerter Wechselstrom | 3% |
| (Aufladen einer alten Batterie mit noch 40 % der Kapazität) | |
| IP | 65 |
| Kabinett Dimension in mm | 200*118*70 |
| Ladekabel | 2,50mm ² *1800mm |
| Netzkabel | 2800mm |
| Gewicht | 0,900kg |

Inelco A/S
Industrivej 3
DK-9690 Fjerritslev
www.inelco.com
inelco@inelco.com

